

ρουλεμάν



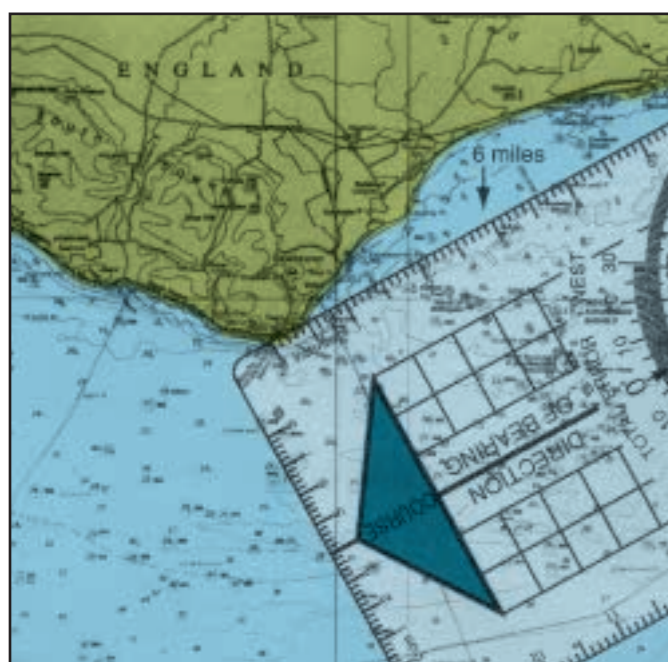
Εικ. 1

Παράδειγμα:

- Να σχεδιάσετε ένα ρουλεμάν 123 (M) στο Φάρο Cap Gris-Nez; Παραλλαγή 7 W.

- Καλέστε το ρουλεμάν περιστρέφοντας την πυξίδα αυξήθηκε έως ότου ευθυγραμμιστούν οι 123° με 7°W στην κλίμακα ολικού σφάλματος. Με ένα μολύβι που κρατάτε σταθερά στο Cap Gris-Nez στον χάρτη, περιστρέψτε τον σχεδιογράφο έως ότου το πλέγμα στον δίσκο της πυξίδας ευθυγραμμιστεί με μια βολική γραμμή γεωγραφικού πλάτους ή μήκους. Βλέπε Εικ. 1

- Ρουλεμάν έλξης.



Εικ. 4

Ποιο είναι το έδρανο (°M) του ελαφρού σκάφους East Goodwin από τη σηματοδύρα South Goodwin; Παραλλαγή 5°W.

Τοποθετήστε την άκρη του Πλωτέρ πορείας κατά μήκος της γραμμής μεταξύ των δύο σημαδιών με το μεγάλο μπλε βέλος προς την κατεύθυνση του ρουλεμάν. Περιστρέψτε το ροζ της πυξίδας μέχρι το N να δείχνει προς το Βορρά και το πλέγμα να ευθυγραμμιστεί με μια βολική γραμμή γεωγραφικού πλάτους ή μήκους. Βλέπε Εικ. 2



Εικ. 2

Διαβάστε το ρουλεμάν επιτρέποντας διακύμανση 5°W, σε αυτήν την περίπτωση 050°M. Βλέπε Εικ. 3



Εικ. 3

ΘΕΣΗ

Παράδειγμα:

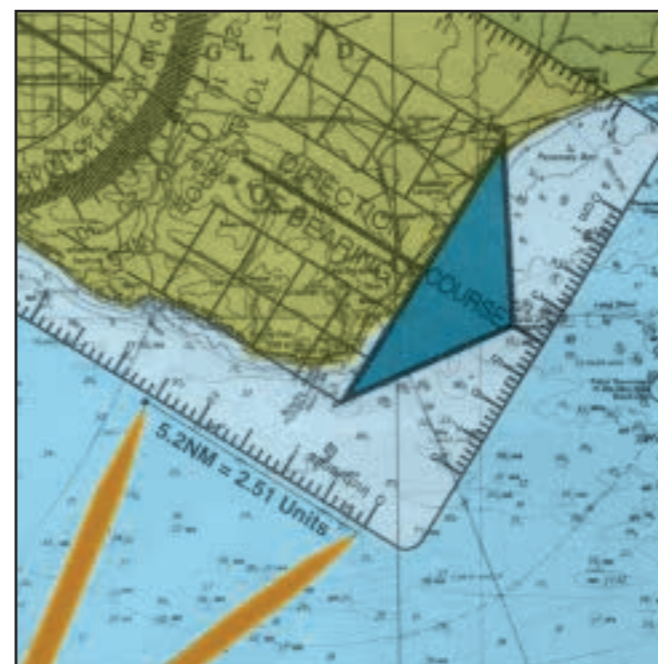
- Σχεδιάστε τη θέση GPS 241°(T) προς τον φάρο Beachy Head 6 μίλια

- Καλέστε το ρουλεμάν και ευθυγραμμίστε το Course Plotter όπως πριν. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την κλίμακα στο πλάι του Σχεδίασης μαθημάτων για να μεταφέρετε απόσταση από την κλίμακα γεωγραφικού πλάτους στο πλάι του γραφήματος. Σε αυτή την περίπτωση 6 μίλια = 2,9 μονάδες. Βλέπε Εικ. 4

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΘΕΣΗ

- Διεύθυνση πορείας 135°C, απόκλιση 3°E. Διακύμανση 6°W, 10°περιοχή σε ΝΔ άνεμο. Καταγεγραμμένη απόσταση 5,2M και παλιρροιακό ρεύμα 2 ώρες πριν από τις πηγές HW.

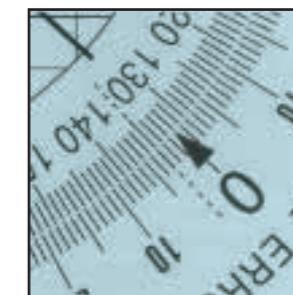
Καλέστε στην πορεία. Η παλιρροιακή διόρθωση για απόκλιση και διακύμανση είναι 3°W. Αφαιρέστε 10°leeway κρατώντας το δίσκο ακίνητο και περιστρέφοντας το Course Plotter μακριά από τον άνεμο.



Εικ. 7



Εικ. 9



Εικ. 5

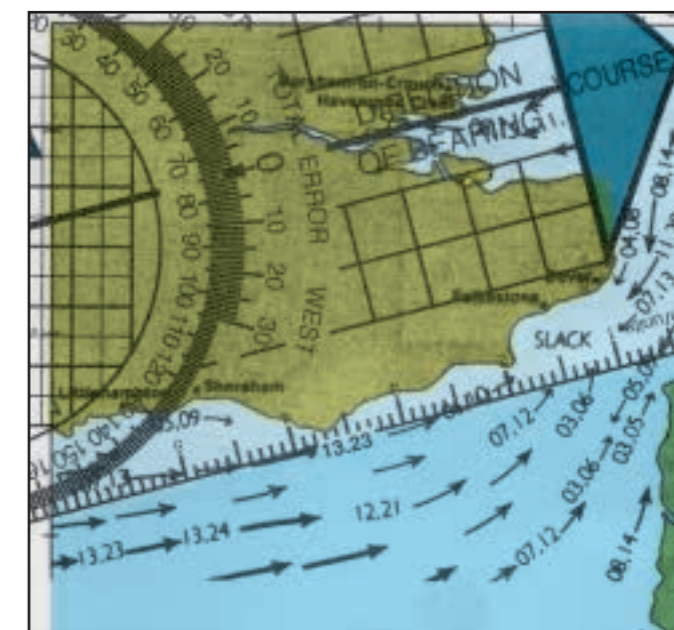
Η συνολική διόρθωση για απόκλιση και διακύμανση είναι 3°W. 135° (C) = 132° (T) Βλέπε Εικ. 5



Εικ. 6

Αφαιρέστε 10° περιθώριο = 122° (T) Βλέπε Εικ. 6

- Σχεδιάστε την πορεία ευθυγραμμίζοντας τον ροζ δίσκο πυξίδας με γεωγραφικό πλάτος ή γεωγραφικό μήκος. Βλέπε Εικ. 7



Εικ. 8

- Πάρτε την κατεύθυνση του παλιρροιακού ρεύματος απευθείας από τον άτλαντα παλιρροιακού ρεύματος. Βλέπε Εικ. 8

- Μεταφορά στο γράφημα. Βλέπε Εικ. 9

ΓΡΗΓΟΡΗ ΠΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

• Χρησιμοποιώντας Scale Plotter, πορεία προς Pointe du Touquet, ταχύτητα σκάφους 5 κόμβοι, παλιρροιακό ρεύμα 030° 2,3 κόμβοι. Παραλλαγή 5°Δ.

• Σχεδιάστε το παλιρροιακό ρεύμα από τη θέση του σκάφους χρησιμοποιώντας 2,3 μονάδες στο πλάι του Πλωτέρ Πορείας. Βλέπε Εικ. 10



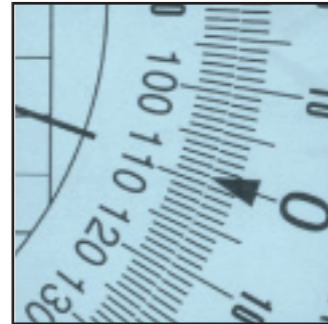
Εικ. 10

• Μετρήστε πέντε μονάδες από το τέλος του παλιρροϊκού διανύσματος έως τη γραμμή του κυλίνδρου. Βλέπε Εικ. 11

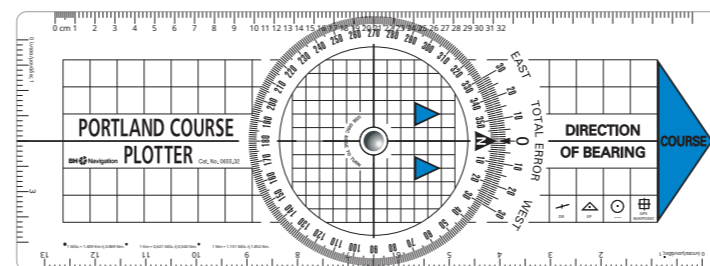
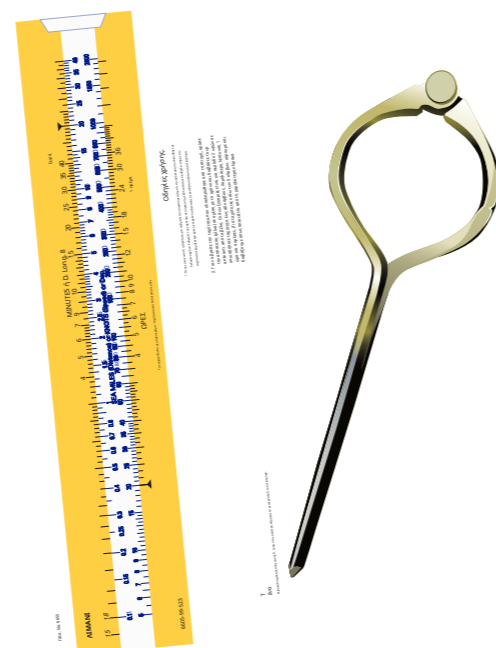
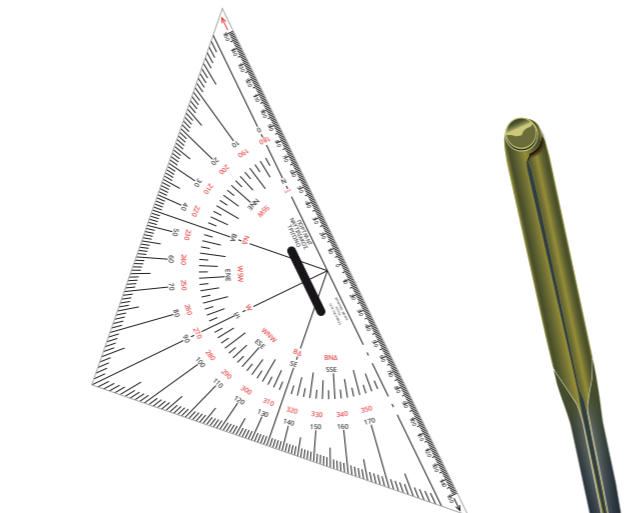


Εικ. 11

• Περιστρέψτε το δίσκο για να δώσετε πορεία στο τιμόνι 109°(T), 114°(M). Βλέπε Εικ. 12



Εικ. 12



ΟΡΓΑΝΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

Τρίγωνο του Πόρτλαντ 200 χλστ Τρίγωνο του	0656.63
Πόρτλαντ 230 χλστ Αριθμομηχανή ταχύτητας/χρόνου/	0656.65
απόστασης Κανόνας διαφάνειας ταχύτητας/χρόνου/	0655.31
απόστασης Μοτίβο NATO 175mm/7" Solid Brass	0655.37
Single Hand Divider 200mm/8" Solid Brass Single Hand	0654.12B
Divider 175mm/7" Solid Brass Straight Divider 200mm/	0654.14B
8" Solid Brass	0654.13B
	0654.16B

ΚΑΝΟΝΕΣ

Επίπεδος ακρυλικός κανόνας 12"/300mm με mm/inches	0411.03
Επίπεδος ακρυλικός κανόνας 15"/380mm με mm/inches	0411.04
Επίπεδος ακρυλικός κανόνας 18"/450mm με mm/inches	0411.05
Επίπεδος ακρυλικός 24"/610 mm Κανόνας με mm/inches	0411.07
Επίπεδος ακρυλικός κανόνας 1 μέτρο με mm	0411.10

ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

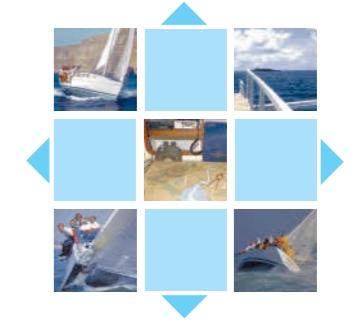
Middy Bar Parallel 400 χλστ Το μοτίβο	0651.82
του Captain Fields 400 χλστ Το μοτίβο	0651.04
του Captain Fields 500 χλστ Το μοτίβο	0651.05
του Captain Fields 600 χλστ	0651.07

ΠΛΟΤΕΡ

Πλωτέρ Πόρτλαντ	0655.32
Portland Course Plotter με Διαμέτρη 7"	0655.32KITBR
Portland Plotter	0655.35
Portland Rib Plotter 190 x 140mm Portland	0655.55
μοιρογνωμόνιο 125mm/5" Μοιρογνωμόνιο	0656.60
του Πόρτλαντ 250 mm/10" Portland Course	0656.61
Plotter (Large/Training) Portland Rib Plotter	0655.P7431
(Large/Training)	0655.P7432



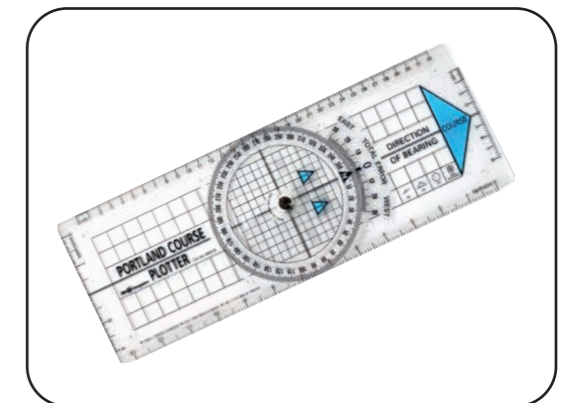
Κατασκευασμένο σε
Μεγάλη Βρετανία



Η γκάμα των οργάνων πλοήγησης που διαθέτουμε στους πίνακες διαγραμμάτων παρέχεται στις αγορές σκαφών αναψυχής και εμπορικής ναυτιλίας. Προσφέρουμε μια σειρά από σχεδιογράφους, μοιρογνωμόνια και παράλληλους κανόνες που ταιριάζουν στις διαφορετικές πρακτικές πλοήγησης που χρησιμοποιούνται σε όλο τον κόσμο.

Τα προϊόντα μας είναι ιδιαίτερα πολύτιμα για σκοπούς εκπαίδευσης πλοήγησης και συνιστώνται για **UK RYA** (Royal Yachting Association) ενέκρινε μαθήματα κατάρτισης.

Όλα τα προϊόντα κατασκευάζονται με ακρίβεια από ακρυλικά κορυφαίας ποιότητας και έχουν αναπτυχθεί σε συνθήκες ταξιδιού, ενσωματώνοντας τις ιδέες πολλών έμπειρων ανθρώπων του γιοτ. Τα όργανα μας παρέχουν μια πρακτική διευκόλυνση για την αποτύπωση ηλεκτρονικών δεδομένων σε γραφήματα και είναι απαραίτητα ως εφεδρικό σε περίπτωση βλάβης του εξοπλισμού.



Ο ΣΧΕΔΙΟΓΡΑΦΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΕΠΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΤΟΥ ΧΑΡΤΗ ΣΕ ΤΑΞΕΙΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΩΝΤΑΣ ΤΟ ΕΝΑΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.

Αυτές οι οδηγίες έχουν γραφτεί από **Τζέιμς Στίβενς, Εθνικός προπονητής της RYA**