

# CUSCINETTI

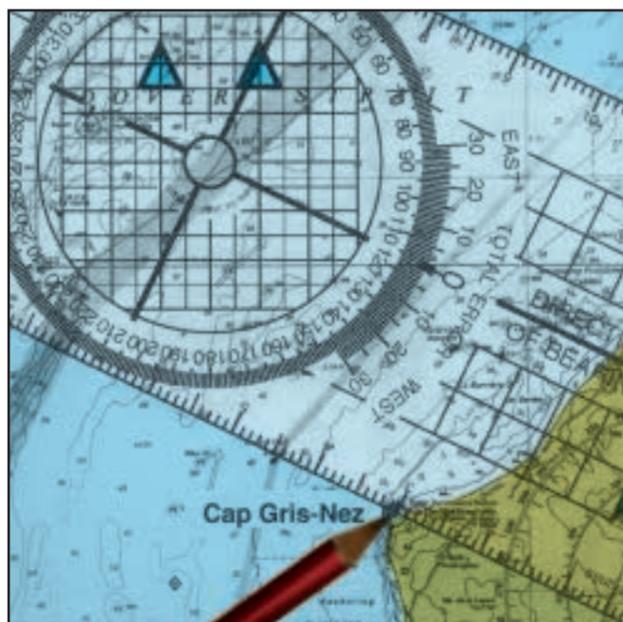


Figura 1

**Esempio:**

- **Tracciare una direzione di 123 (M) sul faro di Cap Gris-Nez? Variazione 7 W.**
- Imposta la direzione ruotando la rosa della bussola finché 123° non si allinea con 7°W sulla scala dell'errore totale. Con una matita tenuta saldamente su Cap Gris-Nez sulla carta, ruota il plotter finché la griglia sul disco della bussola non si allinea con una linea di latitudine o longitudine conveniente. Vedi figura 1

- Cuscinetto di trazione.



Figura 4

Qual è la direzione (°M) della nave faro East Goodwin rispetto alla boa South Goodwin? Variazione 5°W.

Posizionare il bordo del Course Plotter lungo la linea tra i due segni con la grande freccia blu nella direzione della direzione. Ruotare la rosa della bussola finché N non punta a Nord e la griglia si allinea con una linea di latitudine o longitudine conveniente. Vedi figura 2



Figura 2

Leggere la direzione tenendo conto di una variazione di 5°W, in questo caso 050°M. Vedi figura 3



Figura 3

# POSIZIONE

**Esempio:**

- **Tracciare la posizione GPS 241°(T) verso il faro di Beachy Head a 6 miglia**
- Imposta la direzione e allinea il Course Plotter come prima. Puoi usare la scala sul lato del Course Plotter per trasferire la distanza dalla scala di latitudine sul lato della carta. In questo caso 6 miglia = 2,9 unità. Vedi figura 4

# POSIZIONE STIMATA

- **Rotta seguita a 135°C, deviazione 3°E. Variazione 6°W, scarroccio 10° con vento da SW. Distanza registrata 5,2 M e corrente di marea 2 ore prima di HW Springs.**

Imposta la rotta. La correzione della marea per deviazione e variazione è di 3°W. Sottrai 10° di scarroccio mantenendo il disco fermo e ruotando il Course Plotter lontano dal vento.

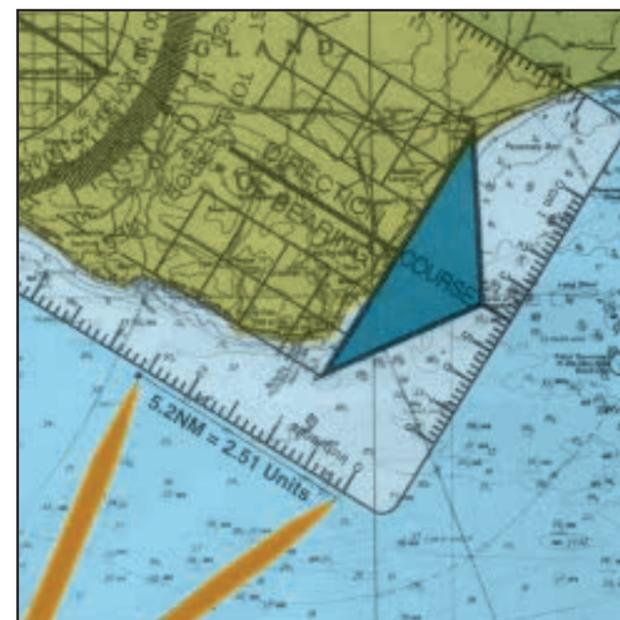


Figura 7

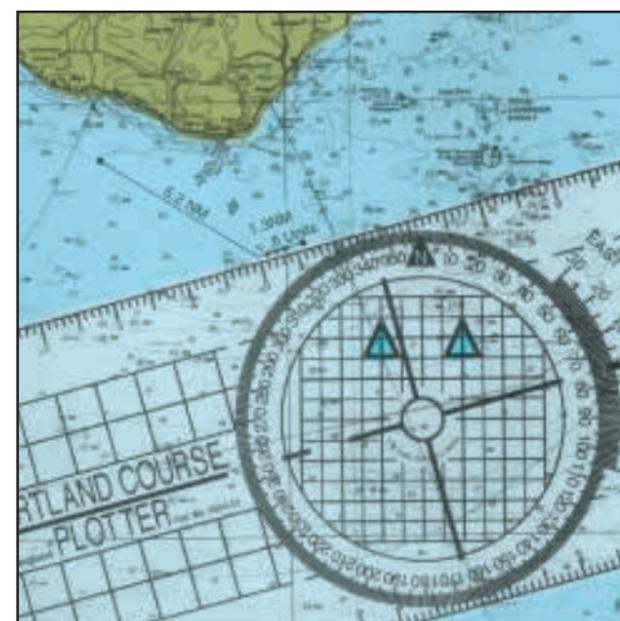


Figura 9

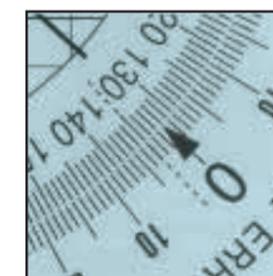


Figura 5

La correzione totale per deviazione e variazione è di 3°W. Temperatura dell'acqua = 132°C. Vedi figura 5



Figura 6

Sottrai 10° di margine = 122° (T) Vedi figura 6

- Tracciare la rotta allineando il disco della rosa dei venti con la latitudine o la longitudine. Vedi figura 7

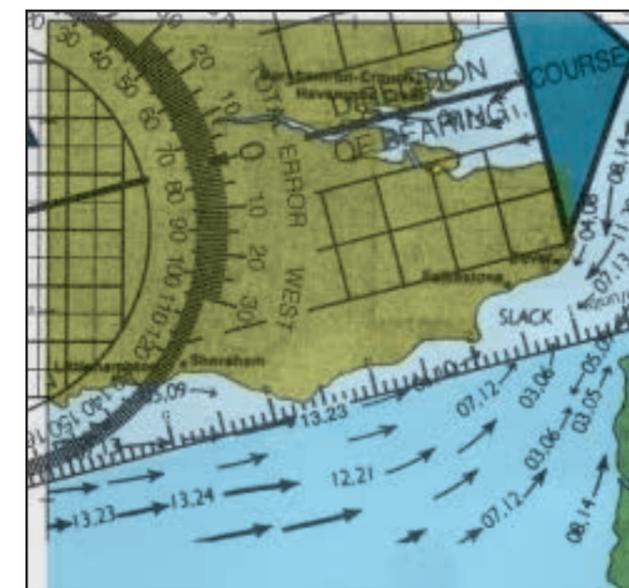


Figura 8

- Prendi la direzione delle maree direttamente dall'atlante delle maree. Vedi figura 8
- Trasferisci sul grafico. Vedi figura 9

# CORSO VELOCE PER STERZARE

• Utilizzando Scale Plotter, rotta per Pointe du Touquet, velocità della barca 5 nodi, corrente di marea 030° 2,3 nodi. Variazione 5°W.

• Tracciare il flusso di marea dalla posizione dell'imbarcazione utilizzando le unità 2,3 sul lato del plotter di rotta. Vedi figura 10

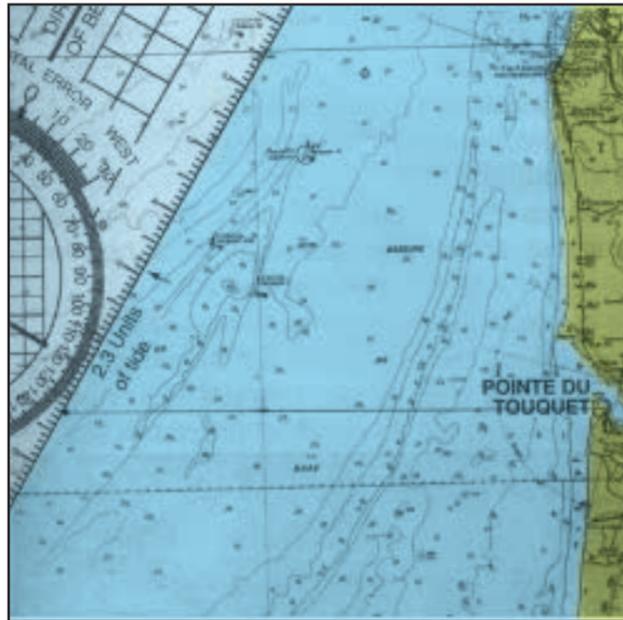


Figura 10

• Misurare cinque unità dall'estremità del vettore di marea alla linea lossodromica. Vedi figura 11

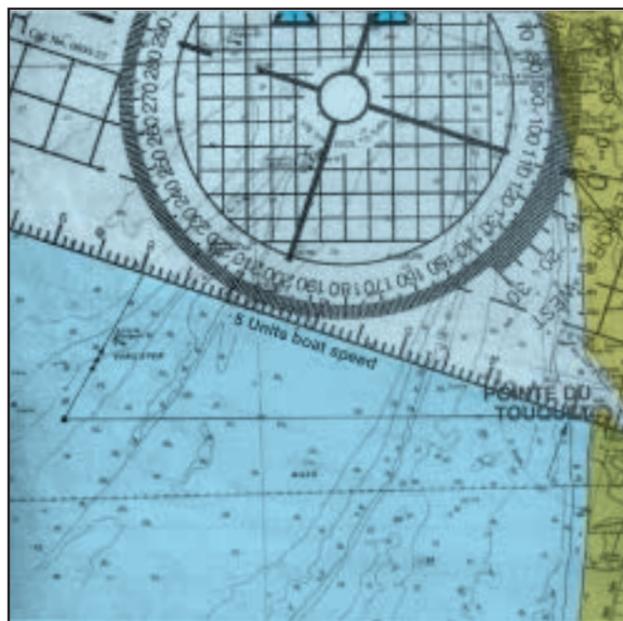


Figura 11

• Ruotare il disco per dare la rotta per sterzare 109°(T), 114°(M). Vedi figura 12

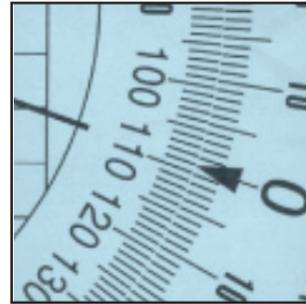
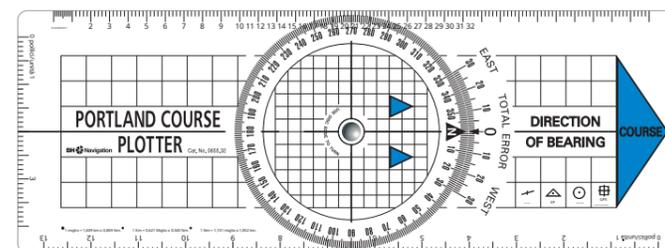
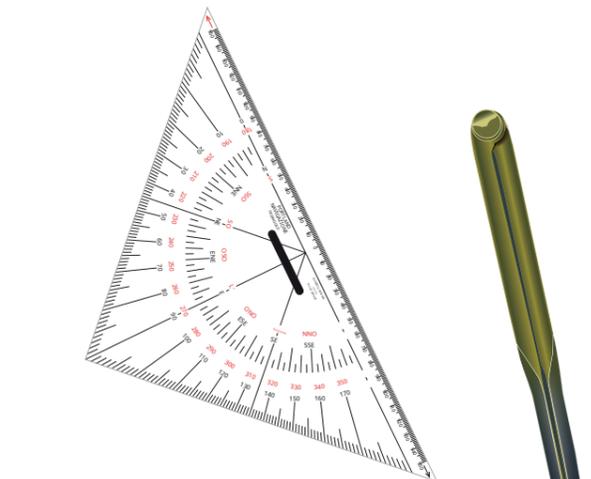


Figura 12



## STRUMENTI DI NAVIGAZIONE

Triangolo di Portland 200mm	0656.63
Triangolo di Portland 230mm	0656.65
Calcolatrice velocità/tempo/distanza	0655.31
Regolo calcolatore velocità/tempo/distanza	0655.37
Modello NATO Divisore singolo in ottone massiccio da 175 mm/7"	0654.12B
Divisore singolo in ottone massiccio da 200 mm/8"	0654.14B
Divisore dritto in ottone massiccio da 175 mm/7"	0654.13B
Divisore dritto in ottone massiccio da 200 mm/8"	0654.16B

## REGOLE

Righello piatto in acrilico da 12"/300 mm con mm/pollici	0411.03
Righello piatto in acrilico da 15"/380 mm con mm/pollici	0411.04
Righello piatto in acrilico da 18"/450 mm con mm/pollici	0411.05
Righello piatto in acrilico da 24"/610 mm con mm/pollici	0411.07
Righello piatto in acrilico da 1 metro con mm/pollici	0411.10

## REGOLE PARALLELE

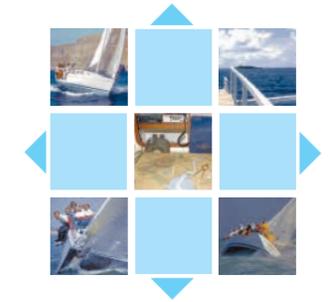
Barra Middy parallela 400mm II	0651.82
modello del capitano Fields 400mm II	0651.04
modello del capitano Fields 500mm II	0651.05
modello del capitano Fields 600mm	0651.07

## COSPIRATORI

Tracciatore di percorso Portland	0655.32
Plotter da percorso Portland con divisore da 7" Plotter da percorso Portland	0655.32KITBR
Plotter per costole Portland 190 x 140 mm	0655.35
Goniometro Portland 125 mm/5"	0655.55
Goniometro	0656.60
Portland 250mm/10" Portland Course Plotter	0656.61
(Grande/Addestramento) Portland Rib Plotter	0655.P7431
(Grande/Addestramento)	0655.P7432



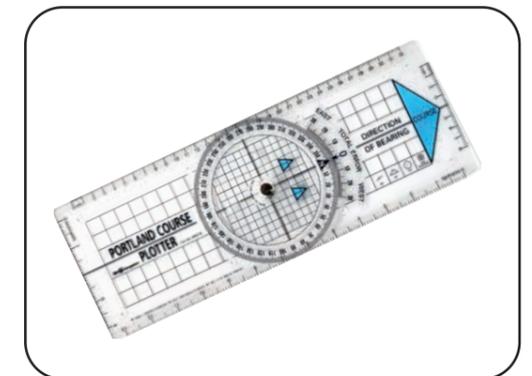
Fatto in Gran Bretagna



La nostra gamma di strumenti di navigazione da tavolo per carteggio è fornita ai mercati delle imbarcazioni da diporto e delle spedizioni commerciali. Offriamo una gamma di plotter, goniometri e righelli paralleli per soddisfare le diverse pratiche di navigazione utilizzate in tutto il mondo.

I nostri prodotti sono particolarmente preziosi per scopi di formazione alla navigazione e sono consigliati per la **Regno Unito RYA** (Corsi di formazione approvati dalla Royal Yachting Association).

Tutti i prodotti sono realizzati con precisione da acrilici di alta qualità e sono stati sviluppati in condizioni di viaggio, incorporando le idee di molti esperti di yacht. I nostri strumenti forniscono una pratica struttura per tracciare dati elettronici su carte e sono essenziali come backup in caso di guasto dell'attrezzatura.



IL PLOTTER DI ROTTA PUÒ ESSERE UTILIZZATO ANCHE PER ILLUSTRARE IL LAVORO DI CARTE NELLE LEZIONI DI NAVIGAZIONE APPOGGIANDOLO SU UN PROIETTORE PER LUCI.

Queste istruzioni sono state scritte da **James Stevens, allenatore nazionale RYA**