

NAMIAR



Rys. 1

Przykład:

• Narysuj azymut 123 (M) na latarni morskiej Cap Gris-Nez? Wariant 7 W.

• Ustaw azymut, obracając różę kompasu, aż 123° ustawi się na linii z 7°W na skali błędu całkowitego. Trzymając mocno ołówek na Cap Gris-Nez na mapie, obracaj ploter, aż siatka na tarczy kompasu ustawi się na wygodnej linii szerokości lub długości geograficznej. *Zobacz rys. 1*

• Narysuj łóżycko.



Rys. 4

Jaki jest azymut (°M) East Goodwin Light Vessel od South Goodwin Buoy? Odchylenie 5°W.

Położ krawędź Course Plottera wzdłuż linii między dwoma znakami z dużą niebieską strzałką w kierunku azymutu. Obróć różę kompasu, aż N będzie wskazywało północ, a siatka ustawi się z wygodną linią szerokości lub długości geograficznej. *Zobacz rys. 2*



Rys. 2

Odczytaj łóżycko z uwzględnieniem odchylenia 5°W, w tym przypadku 0,50°M. *Zobacz rys. 3*



Rys. 3

POZYCJA

Przykład:

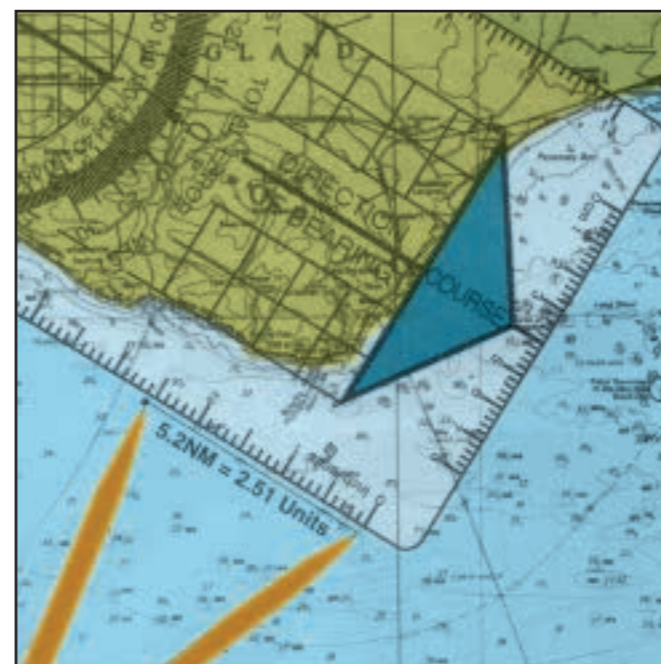
• Zaznacz pozycję GPS 241°(T) w kierunku latarni morskiej Beachy Head oddalonej o 6 mil

• Wybierz azymut i ustaw Course Plotter jak poprzednio. Możesz użyć skali z boku Course Plotter, aby przenieść odległość ze skali szerokości geograficznej z boku mapy. W tym przypadku 6 mil = 2,9 jednostki. *Zobacz rys. 4*

Szacunkowa pozycja

• Kurs wyznaczony na 135°C, odchylenie 3°E. Odchylenie 6°W, 10° luzu przy wietrze SW. Zalogowano 5,2M odległości i prąd pływowy 2 godziny przed HW Springs.

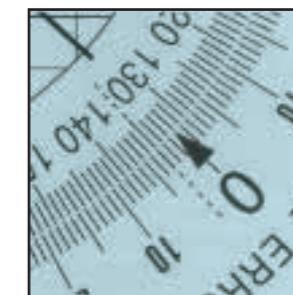
Ustaw kurs. Korekta pływów na odchylenie i zmianę wynosi 3°W. Odejmij 10° luzu, utrzymując tarczę nieruchomo i obracając Course Plotter z dala od wiatru.



Ryc. 7



Ryc. 9



Rys. 5

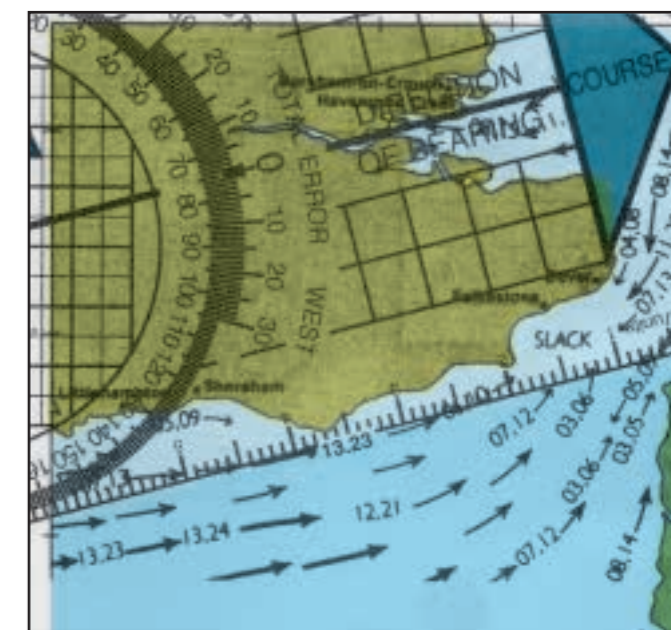
Całkowita korekta odchylenia i zmiany wynosi 3°W. 135° (C) = 132° (T) *Zobacz rys. 5*



Rys. 6

Odejmij 10° luzu = 122° (T) *Zobacz rys. 6*

• Wyznacz kurs, ustawiając różę wiatrów na linii szerokości lub długości geograficznej. *Zobacz rys. 7*



Ryc. 8

• Kierunek prądu pływowego można określić bezpośrednio z atlasu prądu pływowego. *Zobacz rys. 8*

• Przenieś na wykres. *Zobacz rys. 9*

SZYBKI KURS NA STEROWANIE

- Używając Scale Plotter, kurs do Pointe du Touquet, prędkość łodzi 5 węzłów, prąd pływowy 030° 2,3 węzła. Odchylenie 5°W.

- Narysuj strumień pływów na podstawie pozycji łodzi, używając 2,3 jednostek z boku plotera kursu. *Zobacz rys. 10*



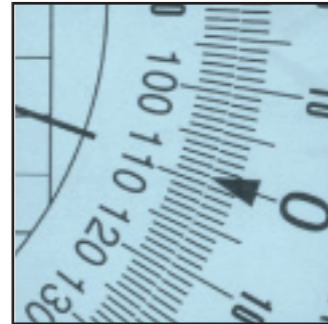
Rys. 10

- Zmierz pięć jednostek od końca wektora pływowego do linii rumbu. *Zobacz rys. 11*

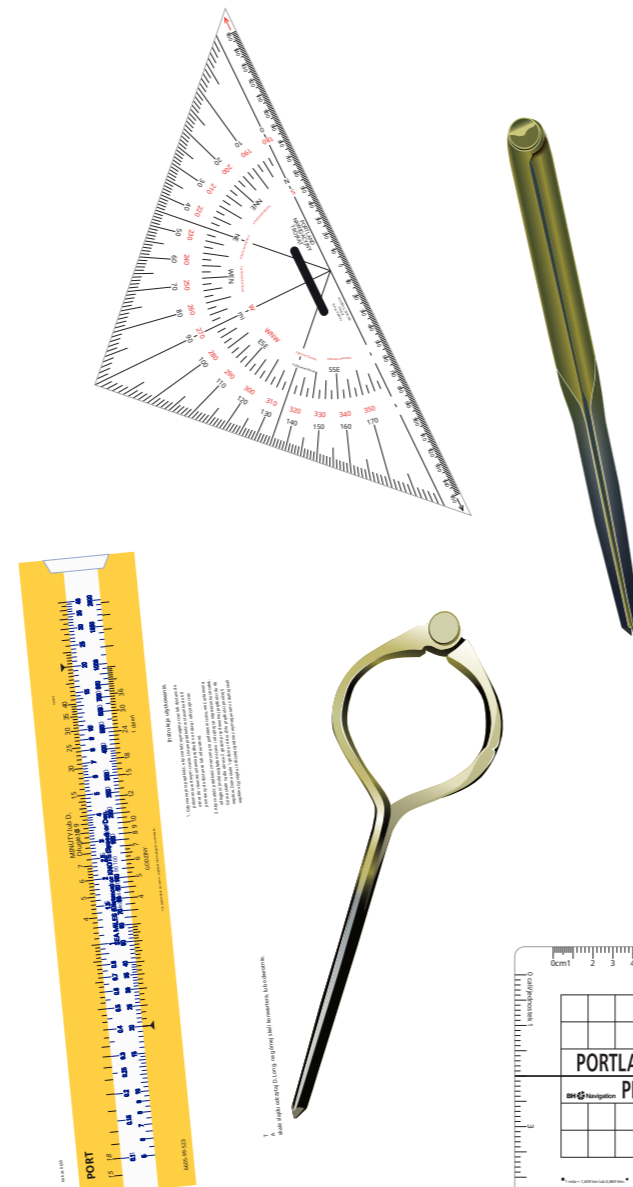


Rys. 11

- Obróć tarczę, aby nadać sterowi kurs 109°(T), 114°(M). *Zobacz rys. 12*



Ryc. 12



INSTRUMENTY NAWIGACYJNE

Trójkąt Portland 200 mm	Trójkąt Portland 230 mm	0656.63
Kalkulator prędkości/czasu/odległości Suwak		0656.65
logarytmiczny do pomiaru prędkości/czasu/odległości		0655.31
Wzór NATO 175 mm/7" mosiężny podział jednoręczny		0655.37
200 mm/8" mosiężny podział jednoręczny 175 mm/7"		0654.12B
mosiężny podział prosty 200 mm/8" mosiężny podział prosty		0654.13B
		0654.16B

ZASADY

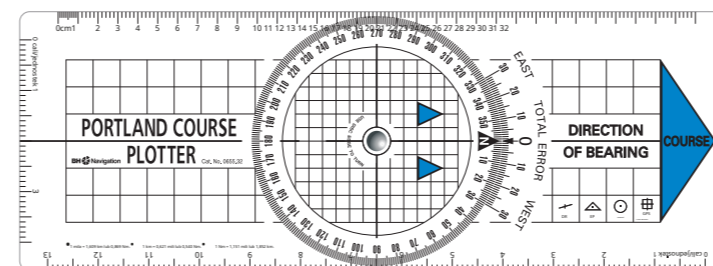
Płaska linia akrylowa 12"/300 mm z podziałką mm/cale	0411.03
Płaska linia akrylowa 15"/380 mm z podziałką mm/cale	0411.04
Płaska linia akrylowa 18"/450 mm z podziałką mm/cale	0411.05
Płaska linia akrylowa 24"/610 mm z podziałką mm/cale	0411.07
Płaska linia akrylowa 1 metr z podziałką mm/cale	0411.10

REGUŁY RÓWNOLEGŁE

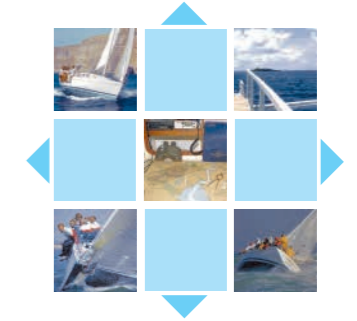
Równoległy drążek Middy'ego 400	0651.82
mm Wzór kapitana Fieldsa 400 mm	0651.04
Wzór kapitana Fieldsa 500 mm	0651.05
Wzór kapitana Fieldsa 600 mm	0651.07

PLOTERY

Ploter kursów Portland	0655.32
Plotter Portland Course z podziałką 7"	0655.32KITBR
Plotter Portland	0655.35
Ploter Portland Rib 190 x 140 mm	0655.55
Kątomierz portlandzki	0656.60
250 mm/10" Plotter Portland Course (duży/ szkoleniowy)	0656.61
Plotter Portland Rib (duży/ szkoleniowy)	0655.P7431
	0655.P7432



Wykonano w Wielkiej Brytanii

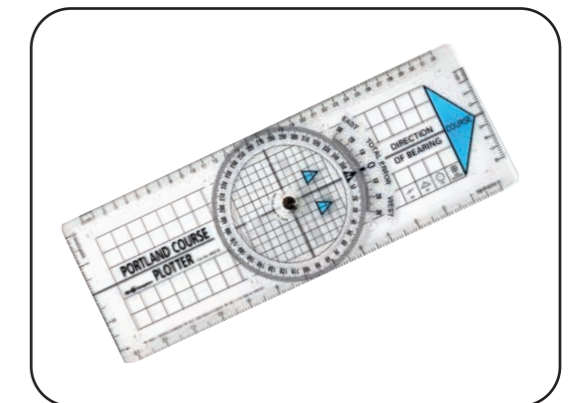


BH Navigation

Nasza oferta instrumentów nawigacyjnych w formie tablic mapowych jest dostarczana na rynek łodzi rekreacyjnych i żeglugi komercyjnej. Oferujemy gamę ploterów, kątomierzy i linijek równoległych, aby dopasować je do różnych praktyk nawigacyjnych stosowanych na całym świecie.

Nasze produkty są szczególnie cenne w celach szkoleniowych z zakresu nawigacji i są polecane do: **Wielka Brytania RYA** (Szkolenia zatwierdzone przez Royal Yachting Association).

Wszystkie produkty są precyzyjnie wykonane z najwyższej jakości akryli i zostały opracowane w warunkach rejsu, uwzględniając pomysły wielu doświadczonych żeglarzy. Nasze instrumenty zapewniają praktyczne narzędzie do nanoszenia danych elektronicznych na mapy i są niezbędne jako kopia zapasowa w przypadku awarii sprzętu.



PLOTER KURSU MOŻE BYĆ RÓWNIEŻ UŻYWANY DO ILUSTROWANIA MAPY NA LEKCJACH NAWIGACYJNYCH POPRZEC NAKŁADANIE GO NA RZUTOWNIK FOTELOWY.

Niniejsze instrukcje zostały napisane przez **James Stevens, trener narodowy RYA**