

ASPECTOS

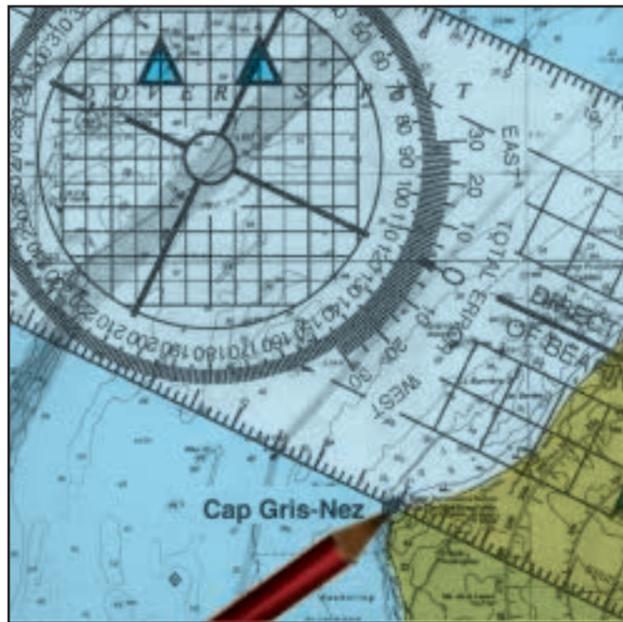


Figura 1

Ejemplo:

- Trazar un rumbo de 123 (M) en el faro de Cap Gris-Nez. Variación 7 O.
- Marque el rumbo girando la rosa de los vientos hasta que 123° coincida con 7°O en la escala de error total. Con un lápiz firmemente sujeto sobre la punta gris-nez de la carta, gire el plotter hasta que la cuadrícula del disco de la brújula se alinee con una línea de latitud o longitud adecuada. Ver Figura 1

- Rodamiento de dibujo.



Figura 4

¿Cuál es el rumbo (°M) del buque faro East Goodwin respecto a la boya South Goodwin? Variación 5°O.

Coloque el borde del trazador de rumbo a lo largo de la línea entre las dos marcas con la flecha azul grande en la dirección del rumbo. Gire la rosa de los vientos hasta que N apunte al norte y la cuadrícula se alinee con una línea de latitud o longitud adecuada. Ver Figura 2

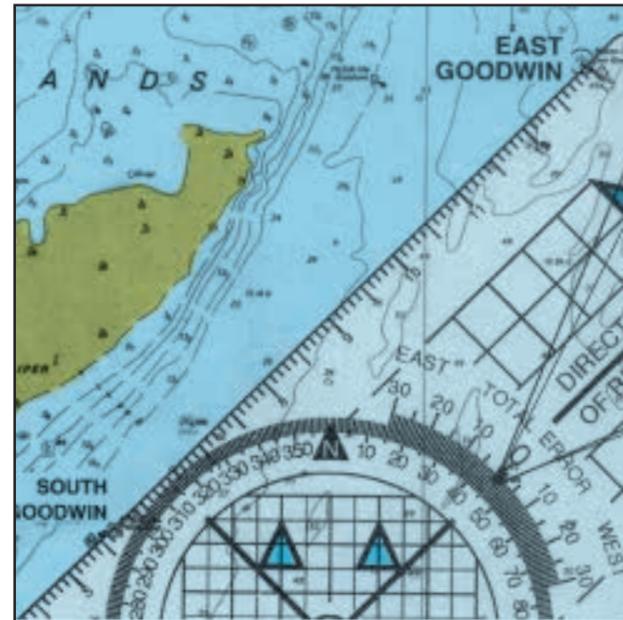


Figura 2

Leer el rumbo permitiendo una variación de 5°W, en este caso 050°M. Ver Figura 3



Figura 3

POSICIÓN

Ejemplo:

- Trace la posición GPS 241°(T) hacia el faro de Beachy Head 6 millas
- Marque el rumbo y alinee el trazador de rumbo como antes. Puede usar la escala lateral del trazador de rumbo para transferir la distancia desde la escala de latitud lateral de la carta. En este caso, 6 millas = 2,9 unidades. Ver Figura 4

POSICIÓN ESTIMADA

- Rumbo 135°C, desviación 3°E. Variación 6°O, margen de 10° con viento SO. Distancia registrada 5,2 M y corriente de marea 2 horas antes de HW Springs.

Marque el rumbo. La corrección de la marea por desviación y variación es de 3°O. Reste 10° de margen manteniendo el disco inmóvil y girando el trazador de rumbo en dirección contraria al viento.

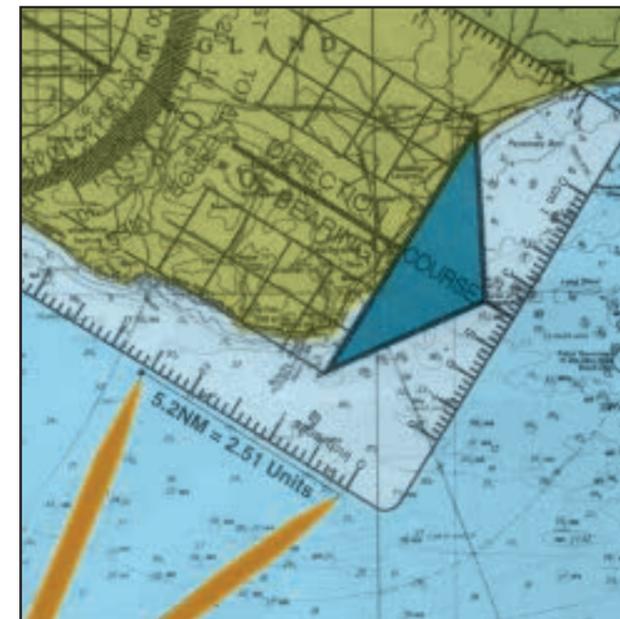


Figura 7

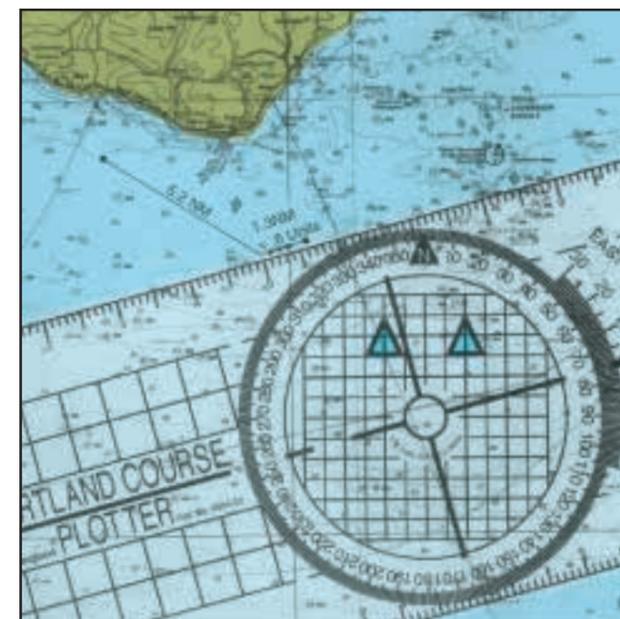


Figura 9

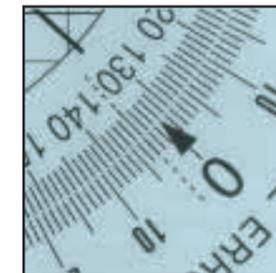


Figura 5

La corrección total por desviación y variación es 3°W. 135° (C) = 132° (T) Ver Figura 5

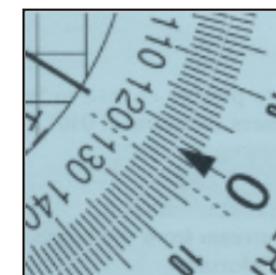


Figura 6

Restar 10° de margen = 122° (T) Ver Figura 6

- Trace el rumbo alineando el disco de la rosa de los vientos con la latitud o la longitud. Ver Figura 7

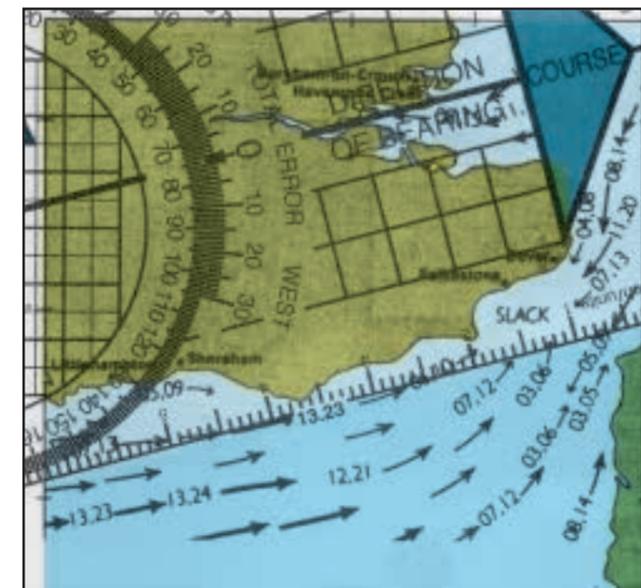


Figura 8

- Tome la dirección de la corriente de marea directamente del atlas de corrientes de marea. Ver Figura 8

- Transferencia al gráfico. Ver Figura 9

CURSO RÁPIDO PARA CONDUCIR

• Utilizando un plotter de escala, rumbo a Pointe du Touquet, velocidad del barco: 5 nudos, corriente de marea 030°: 2,3 nudos. Desviación: 5°O.

• Grafique la corriente de marea desde la posición de las embarcaciones utilizando 2,3 unidades en el costado del trazador de rumbo. Ver Figura 10



Figura 10

• Mida cinco unidades desde el final del vector de marea hasta la línea de rumbo. Ver Figura 11

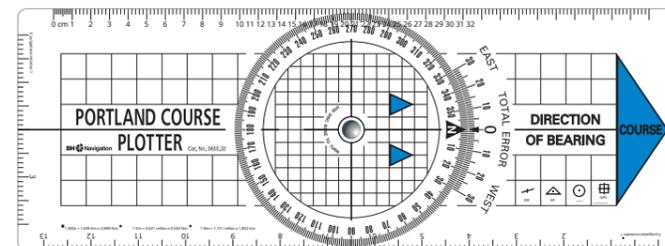
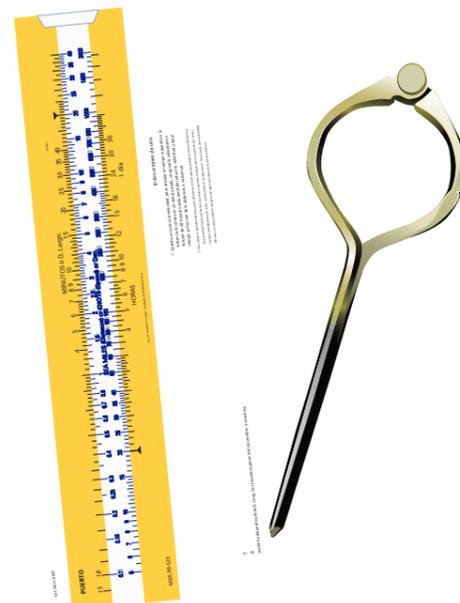
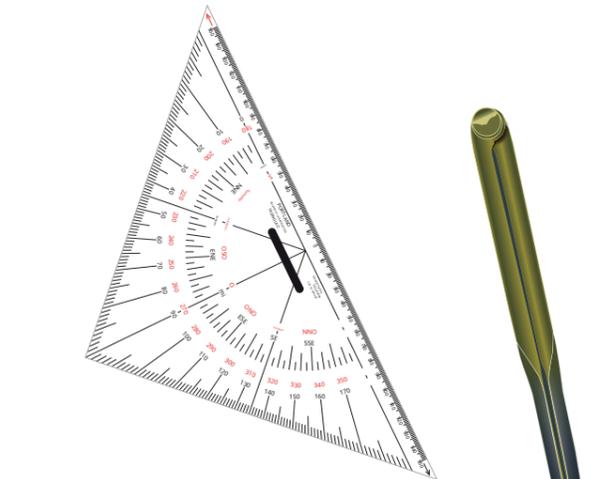


Figura 11

• Gire el disco para dar rumbo a la dirección 109°(T), 114°(M). Ver Figura 12



Figura 12



INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN

Triángulo de Portland 200 mm Triángulo de Portland 230	0656.63
mm Calculadora de velocidad/tiempo/distancia Regla de cálculo de velocidad/tiempo/distancia Patrón OTAN Divisor de una mano de latón macizo de 175 mm/7" Divisor de una mano de latón macizo de 200 mm/8" Divisor recto de latón macizo de 175 mm/7" Divisor recto de latón macizo de 200 mm/8"	0656.65 0655.31 0655.37 0654.12B 0654.14B 0654.13B 0654.16B

NORMAS

Regla plana de acrílico de 12"/300 mm con mm/pulgadas	0411.03
Regla plana de acrílico de 15"/380 mm con mm/pulgadas	0411.04
Regla plana de acrílico de 18"/450 mm con mm/pulgadas	0411.05
Regla plana de acrílico de 24"/610 mm con mm/pulgadas	0411.07
Regla plana de acrílico de 1 metro con mm/pulgadas	0411.10

REGLAS PARALELAS

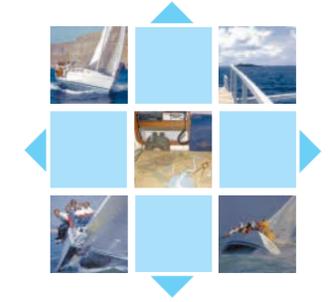
Barra paralela intermedia 400 mm	0651.82
Patrón del capitán Fields 400 mm	0651.04
Patrón del capitán Fields 500 mm	0651.05
Patrón del capitán Fields 600 mm	0651.07

CONSPIRADORES

Trazador de ruta Portland	0655.32
Plotter de ruta Portland con divisor de 7"	0655.32KITBR
Plotter Portland	0655.35
Plotter de costillas Portland de 190 x 140 mm	0655.55
Transportador Portland 125 mm/5" Transportador	0656.60
Portland 250 mm/10" Plotter de recorrido Portland	0656.61
(Grande/Entrenamiento) Plotter de nervadura Portland	0655.P7431
(Grande/Entrenamiento)	0655.P7432



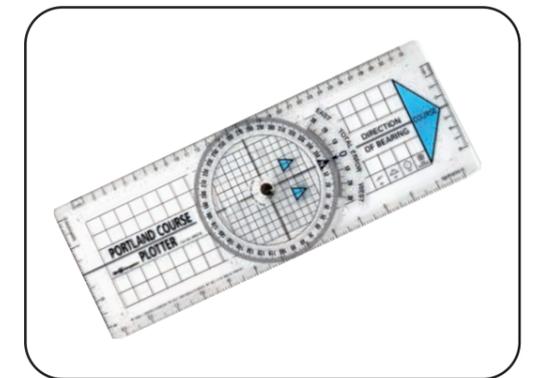
Hecho en Gran Bretaña



Nuestra gama de instrumentos de navegación con mesa de cartas se suministra a los mercados de embarcaciones de recreo y comerciales. Ofrecemos una gama de plotters, transportadores y reglas paralelas que se adaptan a las diferentes prácticas de navegación utilizadas en todo el mundo.

Nuestros productos son especialmente valiosos para fines de formación en navegación y se recomiendan para RYA del Reino Unido (Cursos de formación aprobados por la Royal Yachting Association).

Todos los productos se fabrican con precisión con acrílicos de primera calidad y se han desarrollado en condiciones de navegación, incorporando las ideas de muchos navegantes experimentados. Nuestros instrumentos ofrecen una práctica herramienta para representar datos electrónicos en cartas náuticas y son esenciales como respaldo en caso de fallo del equipo.



EL TRAZADOR DE CURSO TAMBIÉN SE PUEDE UTILIZAR PARA ILUSTRAR CARTAS EN CLASES DE NAVEGACIÓN COLOCÁNDOLO UN PROYECTOR DE RETROSPECTIVAS.

Estas instrucciones han sido escritas por James Stevens, entrenador nacional de RYA