

ROULEMENTS



Fig. 1

Exemple:

- Tracer un relèvement de 123 (M) sur le phare du Cap Gris-Nez ? Variation 7 W.
- Déterminez le relèvement en faisant tourner la rose des vents jusqu'à ce que 123° soit aligné avec 7°W sur l'échelle d'erreur totale. En tenant fermement un crayon sur le cap Gris-Nez sur la carte, faites pivoter le traceur jusqu'à ce que la grille du disque de la boussole s'aligne sur une ligne de latitude ou de longitude appropriée. Voir Fig. 1
- Roulement de tirage.



Fig. 4

Quel est le relèvement (°M) du phare d'East Goodwin par rapport à la bouée de South Goodwin ? Variation 5°W.

Placez le bord du traceur de route le long de la ligne entre les deux marques, la grande flèche bleue étant orientée vers le relèvement. Orientez la rose des vents jusqu'à ce que le N pointe vers le Nord et que la grille s'aligne avec une ligne de latitude ou de longitude appropriée. Voir Fig. 2

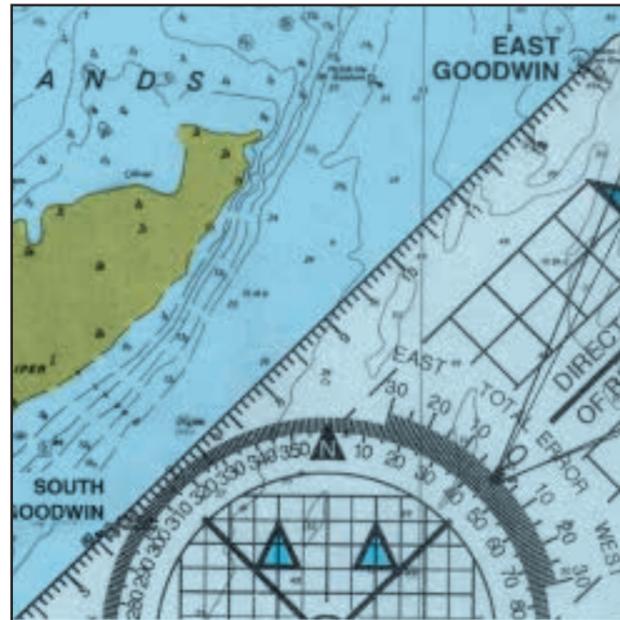


Fig. 2

Lire le relèvement en tenant compte d'une variation de 5°O, dans ce cas 050°M. Voir Fig. 3



Fig. 3

POSITION

Exemple:

- Tracez la position GPS 241°(T) vers le phare de Beachy Head à 6 miles
- Composez le relèvement et alignez le traceur de route comme précédemment. Vous pouvez utiliser l'échelle sur le côté du traceur de route pour reporter la distance depuis l'échelle de latitude sur le côté de la carte. Dans ce cas, 6 milles = 2,9 unités. Voir Fig. 4

POSITION ESTIMÉE

- Cap orienté à 135°C, déviation de 3°E. Variation de 6°W, dérive de 10° dans un vent de SW. Distance enregistrée de 5,2 M et courant de marée 2 heures avant HW Springs.

Ajustez le cap. La correction de marée pour déviation et variation est de 3° O. Soustrayez 10° de dérive en maintenant le disque immobile et en faisant pivoter le traceur de route dans le sens opposé au vent.

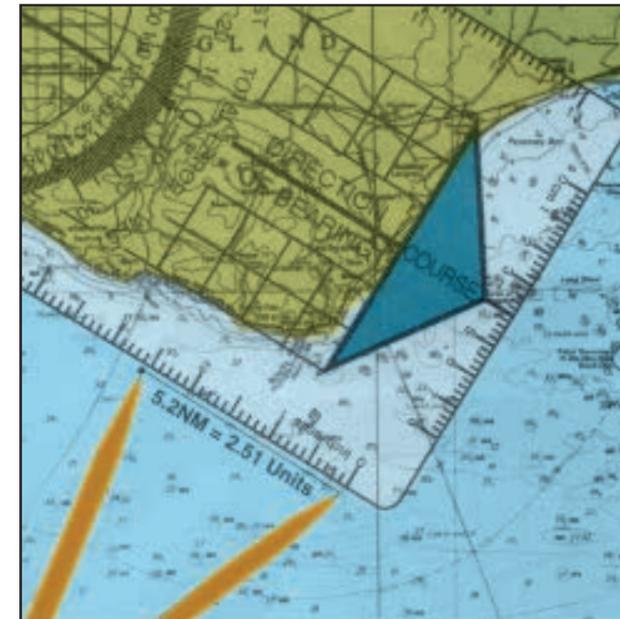


Fig. 7

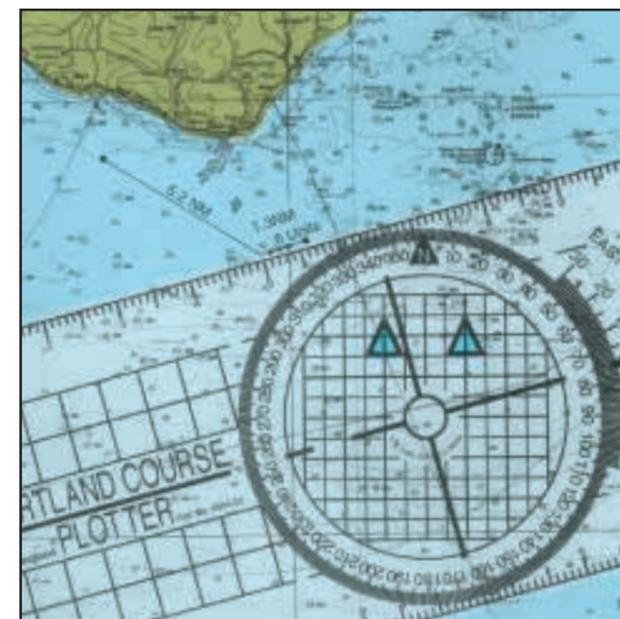


Fig. 9

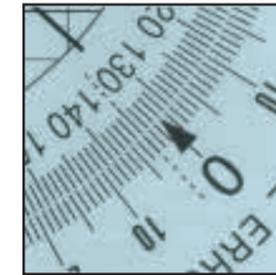


Fig. 5

La correction totale pour l'écart et la variation est de 3°W. 135° (C) = 132° (T) Voir Fig. 5

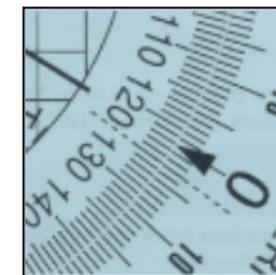


Fig. 6

Soustrayez 10° de dérive = 122° (T) Voir Fig. 6

- Tracez le cap en alignant le disque de la rose des vents avec la latitude ou la longitude. Voir Fig. 7

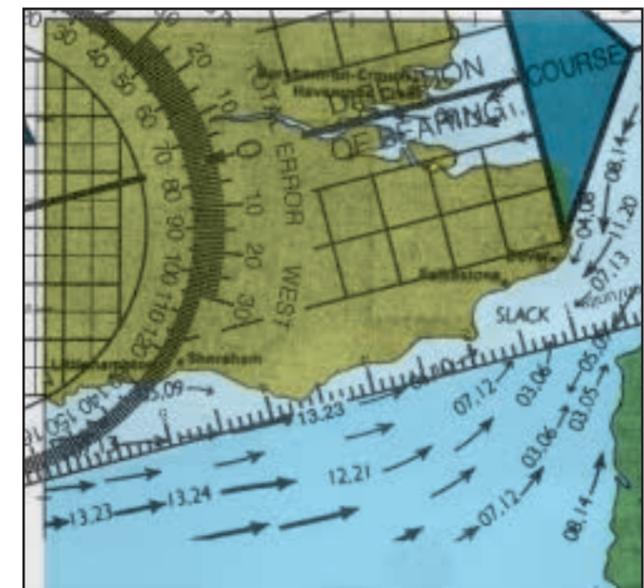


Fig. 8

- Prenez la direction du courant de marée directement à partir de l'atlas des courants de marée. Voir Fig. 8

- Transférer vers le graphique. Voir Fig. 9

COURS RAPIDE POUR PILOTER

• À l'aide d'un traceur, cap sur la Pointe du Touquet, vitesse du bateau 5 nœuds, courant de marée 030° 2,3 nœuds. Variation 5°W.

• Tracez le courant de marée à partir de la position du bateau en utilisant 2,3 unités sur le côté du traceur de parcours. Voir Fig. 10

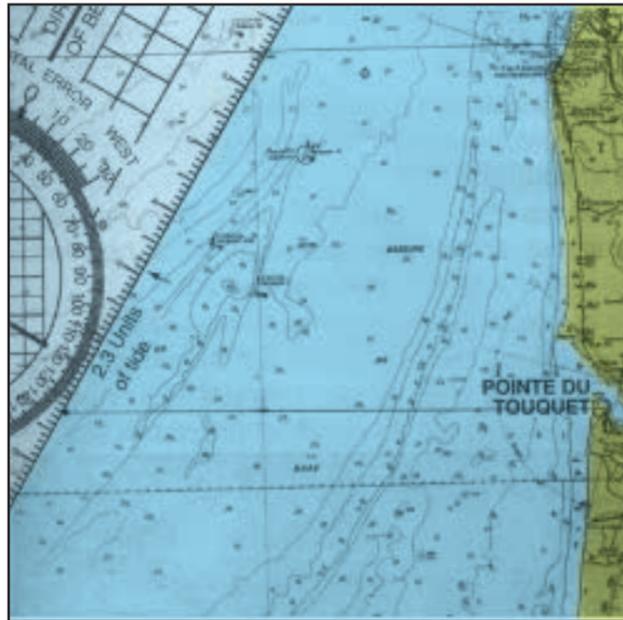


Fig. 10

• Mesurez cinq unités de la fin du vecteur de marée à la ligne de rhumb. Voir Fig. 11

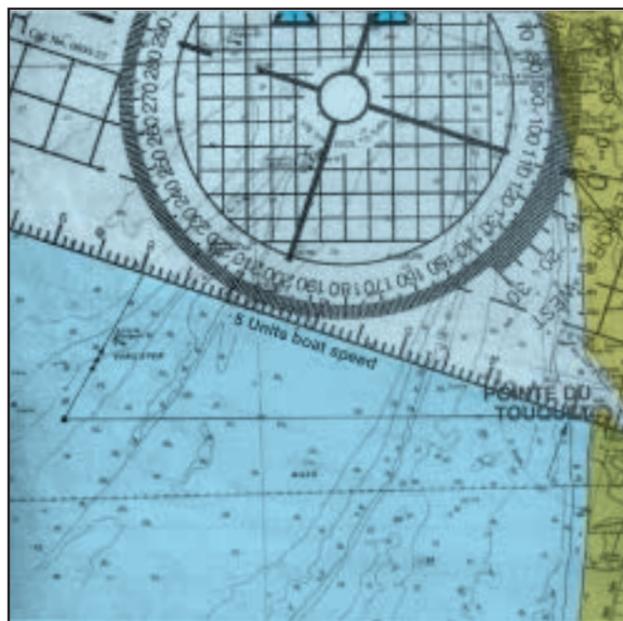
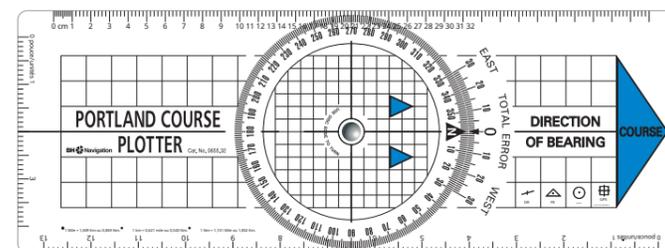
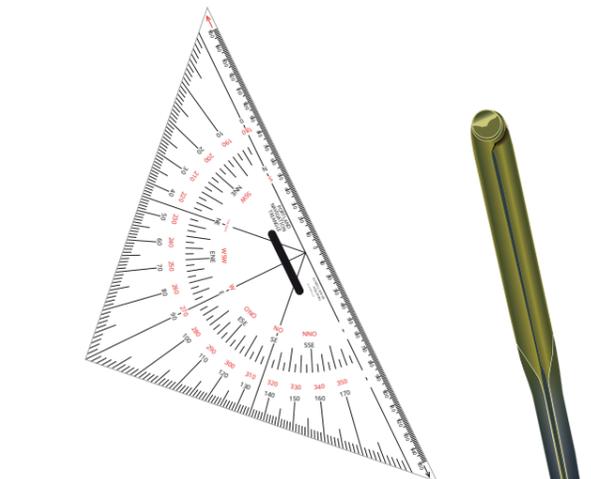


Fig. 11

• Tournez le disque pour donner le cap à diriger 109°(T), 114°(M). Voir Fig. 12



Fig. 12



INSTRUMENTS DE NAVIGATION

Triangle de Portland 200 mm	Triangle de Portland 230 mm	0656.63
Calculateur de vitesse/temps/distance	Règle à calcul de vitesse/temps/distance	0656.65
Modèle OTAN	Diviseur à une main en laiton massif de 175 mm/7 po	0655.31
Diviseur à une main en laiton massif de 200 mm/8 po	Diviseur droit en laiton massif de 175 mm/7 po	0655.37
Diviseur droit en laiton massif de 200 mm/8 po		0654.12B
		0654.14B
		0654.13B
		0654.16B

RÈGLES

Règle acrylique plate de 12 po/300 mm avec mm/pouces	0411.03
Règle acrylique plate de 15 po/380 mm avec mm/pouces	0411.04
Règle acrylique plate de 18 po/450 mm avec mm/pouces	0411.05
Règle acrylique plate de 24 po/610 mm avec mm/pouces	0411.07
Règle acrylique plate de 1 mètre avec mm/pouces	0411.10

RÈGLES PARALLÈLES

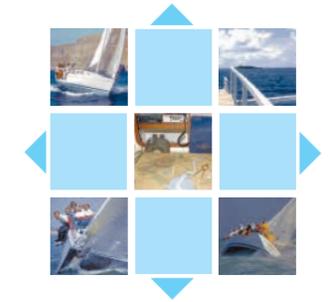
Barre médiane parallèle 400 mm	0651.82
Modèle du capitaine Fields 400 mm	0651.04
Modèle du capitaine Fields 500 mm	0651.05
Modèle du capitaine Fields 600 mm	0651.07

TRACEURS

Traceur de parcours de Portland	0655.32
Traceur de parcours Portland avec séparateur de 7 pouces	0655.32KITBR
Traceur Portland	0655.35
Traceur de côtes Portland 190 x 140 mm	0655.55
Rapporteur Portland 125 mm/5 po	0656.60
Rapporteur Portland 250 mm/10 po	0656.61
Traceur de parcours Portland (grand/entraînement)	0655.P7431
Traceur de côtes Portland (grand/entraînement)	0655.P7432



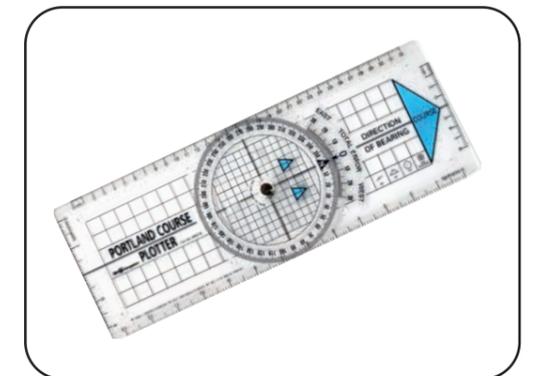
Fabriqué en Grande-Bretagne



Notre gamme d'instruments de navigation pour table à cartes est destinée aux marchés de la navigation de plaisance et de la navigation commerciale. Nous proposons une gamme de traceurs, de rapporteurs et de règles parallèles adaptés aux différentes pratiques de navigation utilisées à travers le monde.

Nos produits sont particulièrement utiles à des fins de formation à la navigation et sont recommandés pour Royaume-Uni RYA (Cours de formation approuvés par la Royal Yachting Association).

Tous nos produits sont fabriqués avec précision à partir d'acryliques de qualité supérieure et ont été développés pour des conditions de navigation optimales, en intégrant les idées de nombreux plaisanciers expérimentés. Nos instruments offrent une fonctionnalité pratique pour le report de données électroniques sur des cartes et constituent une solution de secours indispensable en cas de panne.



LE TRACEUR DE ROUTE PEUT ÉGALEMENT ÊTRE UTILISÉ POUR ILLUSTRER LES CARTES DANS LES COURS DE NAVIGATION EN LE POSANT SUR UN RÉTROPROJECTEUR.

Ces instructions ont été rédigées par James Stevens, entraîneur national de la RYA